



mediterraneo dx club
magazine

PERIODICO RISERVATO AI SOCI

ANNO 2 - N.2

FEBBRAIO 2011

IC8MD

In questo numero

- 1 IC8MD
- 2 TJ9PF
- 3 Nuovi Soci
- 3 Cambi di Numero
- 4 5H1Z
- 6 ARI.COSENZA.IT
- 6 4A4A NEWS
- 7 Notiziario

Ricorda il tuo supporto al Club e' indispensabile per la nostra crescita

IC8MD non e' una spedizione ma un modo per stare insieme tra vecchi amici e nuovi amici. Come già' accaduto per IQ8MD/p dall' isola di Dino I MDXC vuole mantenere questa tradizione, sfruttando le attività dalle isole per amalgamare i soci.

Possono dunque partecipare, veterani di dxpedition e novizi, i primi metteranno a disposizione dei secondi la loro esperienza per dare a quest' ultimi i consigli giusti per muovere i primi passi in questo tipo di attività.

Possono partecipare, veterani di dxpedition e novizi, i primi metteranno a disposizione dei secondi la loro esperienza per dare a quest' ultimi i consigli giusti per muovere i primi passi in questo tipo di attività. Tutto svolto sempre nello spirito di una grande famiglia qual è il Mediterraneo Dx Club. Tutte le informazioni sono reperibili sul sito.

www.mdxc.org/ic8md



TJ9PF Cameroon 2011

Il Clipperton, da anni impegnati insieme nello sponsorizzare spedizioni di grosso calibro, era naturale che fossimo al fianco di TJ9PF. Naturalmente anche per questa spedizione sarà possibile richiedere le qsl via QSL SERVICE

TJ9PF official site:
<http://www.tj9pf.fr>



IL TEAM

- F4AJQ Leader
- mdxc#537
- F5UFX Co leader
- FM5CD
- N6OX
- N2WB
- K4SV
- ON7RN
- I2VGW mdxc #279
- F8BJI
- F6ENO
- F6BIV
- F5EOT
- F5VHQ mdxc # 577
- F2JD
- F2VX
- F1NGP
- F5PED
- F1HRE

APLT
 azienda per le telecomunicazioni

Nuovi Soci

605 Marco Sgarzoni IZ5RIE
 606 Ziv Amit 4Z4OQ
 607 Luigi Ponticello IZ8CUN
 608 Maurizio Mattiello IV3ZXQ
 609 Donato Di Piero IZ7LDK
 610 Giuliano Nonino IV3RLB

611 Matteo Cirnei IZ5HSK
 612 Tullio Viola IZ8RLH
 613 Rosario Scognamiglio IZ8TVD
 614 Alfonso Ruggiero IZ8IQM
 615 Nicola Monterisi IZ7KNY

Cambi numero

Ricordiamo a tutti che i nuovi numeri entrano in vigore da Gennaio 2011

IK1MDF mdxc #094
 IZ5MMB mdxc #135
 HB9EFJ mdxc #165



5H1Z

Lo scorso ottobre io e mia moglie Sylvie abbiamo deciso di tornare a Zanzibar. Conosciamo l'isola, ci siamo stati nel 2006 e nel 2007. Una telefonata alla locanda Cocobeach e Rashid, il direttore del Cocobeach hotel, ci dà disponibilità per gennaio.

La cosa fondamentale per me è avere un nominativo valido; nel viaggio del 2007 avevo 5H1Z.

Ho inviato una mail a Joseph 5H3JW ma sfortunatamente era in Svezia; mi ha però detto che il suo amico Paul 5H3PF mi avrebbe aiutato con il nominativo.

Due giorni dopo infatti mi ha contattato confermandomi che il nominativo sarebbe stato a posto per il prossimo gennaio.

Contemporaneamente abbiamo iniziato a cercare un volo per la Tanzania. La compagnia Egyptair era sicuramente la più interessante: due "click" e i biglietti per volare fino a Dar Es Salaam erano nostri.

La compagnia Zanair ci avrebbe invece portati da Dar Es Salaam a Zanzibar in 20 minuti. Ho optato per una piccola stazione perché il bagaglio massimo per passeggero è di 20 kg: una FT857D, un piccolo lineare HF3 (500W), una verticale Butternuts HF9V e dipoli per i 40 e 80 metri. Ho cercato di avere lo stretto indispensabile con il minor peso possibile.

Non ho tralasciato il cavo perché per me laggiù sarebbe stato un grosso problema: a Zanzibar non c'è nulla per la radio. Il primo test da casa è perfetto. Il giorno prima della partenza abbiamo chiuso le nostre 4 valigie; a dir la verità superiamo i 2x20 kg ma è davvero difficile fare di meglio. Siamo al D-day. Alle 8:00, ora locale francese, il mio caro amico Jim F5MCC arriva per accompagnarci all'aeroporto Charles De Gaulle; abbiamo 3 ore di strada da fare e molto traffico. È filato tutto liscio e il bagaglio viaggerà con noi fino a Dar El Salaam; dovremo cambiare aereo a Il Cairo. Dopo 11 ore, arriviamo all'aeroporto internazionale di Dar El Salaam. I controlli doganali sono veloci e ci avviamo alla ricerca dei bagagli. Abbiamo aspettato parecchio, troppo, e

abbiamo ancora solo due bagagli, ne mancano altri due. Vado all'assistenza spiegando la situazione; due ore dopo mi confermano che le altre due valigie sono all'aeroporto de Il Cairo e "forse" potrei riceverle più avanti... ma non è certo. Sono molto demoralizzato perché in quei bagagli ci sono lineare, antenne, cavo coassiale, tasto, microfono e diversi cavi. In poche parole, ho solo la radio FT857D, l'accordatore MFJ941E e l'alimentatore, nient'altro:

impossibile collegare i 3 apparati e l'antenna. Decidiamo comunque di andare a Jambiani, il villaggio dove alloggiamo, situato sulla costa sud occidentale di Zanzibar. Arriviamo al Cocobeach nel tardo pomeriggio, innervositi ma felici di essere lì. È un posto davvero incantevole. E per noi è come una seconda casa. Il piacere di rivedere lo staff e la stessa atmosfera. Naturalmente, niente radio...

Due giorni dopo, visto che ancora non ho i miei due bagagli, richiamo la compagnia e mi dicono che effettivamente sono stati persi. Triste e dispiaciuto vado ad un internet point (per lavoro) e invio una e-mail ad Antonio IZ8CCW per informarlo della situazione. Nello stesso frangente Rashid, il direttore dell'albergo, cerca di trovare cavo e cavo coassiale per fare un dipolo. Mi chiama dicendo che li ha trovati ma a prezzo esorbitante; gli dico che va bene, devo cercare di essere QRV. Camminiamo per il villaggio, tristi, ma con il sole saranno due belle settimane di relax. Al ritorno al bungalow, la sorpresa... una, solo una, ma una valigia mi aspetta. Fantastico, ho un po' di cavo, la verticale ma niente lineare, i dipoli ma niente cavo coassiale. Nessun problema: con l'aiuto di Rashid sarò QRV.

L'HF9V è presto a posto e Rashid mi dà il famoso cavo coassiale!!! Non ne conosco l'impedenza, ma tutto è collegato e con l'accordatore è ok. Sono attivo e il primo QSO è con YO8KOM in 20 metri CW. I segnali non sono forti e ho statiche alte su tutte le bande, tra S5 e S7; naturalmente ho difficoltà ad ascoltare i nominativi.

L'alimentazione elettrica è instabile, si attesta tra e 175 e i 200 volts, anziché i normali 220. Il mio alimentatore mi dà comunque 13,5v per la FT857D senza problemi. Sono attivo ogni giorno, ma purtroppo i 20 e i 40 metri sono veramente aperti solo la sera. A volte i 30 e i 17 metri si aprono un poco ma solo per un'ora al massimo. I segnali sono piccoli ad eccezione di qualche raro big

gun; quasi sempre però sono a livello delle statiche. Provo a lavorare in fonìa, ma è estremamente difficile; la gran parte delle volte è impossibile capire tutte le lettere dei nominativi per due ragioni: le statiche e l'indisciplina; significa che tutti sembrano avere lo stesso nominativo che stai cercando di capire...!

Di giorno tutte le bande sono chiuse tranne che due o tre giorni. Buona apertura per la costa occidentale degli USA ed il Giappone in 40 e 20 metri,

anche per KH6, difficoltosa per l'Europa e inoltre il QRM europeo è forte. Domenica 23 5H1Z chiude le trasmissioni alle 20:00z; 4S7NE è l'ultimo dei 5400 QSO a log, con solo 100w, una semplice verticale e scariche statiche molto alte.

Mi auguro abbiate tutti gradito contattare l'isola di Zanzibar IOTA AF-032, WLOTA-1080. Mi dispiace molto per coloro che mi hanno chiamato e non sono riusciti nel QSO con 5H1Z. Spero in una migliore propagazione per la prossima volta.

Per la QSL 5H1Z (via F6AML, il mio nominativo personale) va bene sia via bureau che diretta. Mi dispiace, ma niente EQSL. Potete spedirmi una e-mail se volete la QSL via bureau.

Un ringraziamento speciale a Paul 5H3PF, Jim F5MCC, il MDXC ed il DX COFFEE per il loro cortese aiuto.

73... Sam... 5H1Z/F6AML



www.ari.cosenza.it

Da oggi il sito di ARI COSENZA altra radio indipendente cambia veste grafica e si trasforma in un vero portale di notizie Ham a 360°, dx , contest, diplomi, swl, tecnica operative ,fiere , eventi, curiosità ecc.. Naturalmente il MDXC è vicino a tutte le realtà italiane come questa. Auguriamo al direttore del magazine IK8LTB Francesco Presta un buon lavoro



4A4 A News

Anche questa spedizione da Revillagigedo sarà sponsorizzata dal gruppo, come ormai consuetudine anche per questa spedizione sarà possibile avere la QSL tramite il servizio QSL SERVICE gratuitamente.

Il team sarà attivo con 5 stazioni contemporaneamente, con un' particolare attenzione alle bande basse.



Per mancanza di tempo dovuto al nuovo lavoro Pietro IZ8FWN ha deciso di cedere la gestione del diploma delle isole del Mediterraneo, e di comune accordo con la sede il nuovo award manager nominato è Max IZ8EPY chiunque può contattarlo via email a max@iz8epy.it Auguriamo a Max un buon lavoro, e a Pietro un grosso ringraziamento per l'ottima gestione avuta.

Dal 5 al 20 marzo 2011 due Teams ARMI - GRSNM -INORC -ARI - MDXC parteciperanno alla manifestazione denominata "**ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATION 2011**" saranno presenti per l'occasione tutte le ex Stazioni Radio Costiere della Marina Militare che opereranno dai loro siti con nominativi speciali.

Per quanto riguarda la regione Sardegna ne verranno attivate, una dal Centro TLC di Cagliari , nominativo speciale **IIOIDP** ed una da La Maddalena ex stazione Radio di Guardiavecchia con nominativo speciale **IIOICH**.

Teams: **IIOIDP** : IS0IGV Gianni - IS0FQK Patrizio - IS0MKX Beppe - IS0UTA Andrea - IS0PEV Sergio - IS0SDX P.Giorgio - IS0BGL Daniele - IM0KMX Giuseppe -IS0EUJ Franco -IS0UNG Miro.

Teams Managers.: IS0IGV - IS0FQK

QSL Manager : IS0IGV

Teams: **IIOICH** : IM0QMA Fabrizio - IM0GMF Tore, IS0JMA Roberto, Pietro Lunati SWL ed altri Soci della Sez. ARI Olbia

Team Manager - IS0JMA

QSL Manager - IM0QMA.

Regolamento Diploma vedasi sito www.assoradiomarinai.it

MDXC MAGAZINE

[contattaci o inviaci il tuo articolo a](#) redazione@mdxc.org

Composizione redazione:

IW7EGQ

IZ8BGY

IZ1KFF

F6AML

Si ricorda a tutti i soci che la partecipazione al magazine e' aperta a tutti, si invitano i soci a far pervenire articoli sulle loro attività e a collaborare con la redazione.

